Awe ta cumpli 50 aña cu Snip a baha na Corsow

WILLEMSTAD — Dia 15 di december dje aña aki a cumpli 50 aña cu KLM a ehecuta su promer vuelo transatlantico cu un Fokker F-XVIII entre Hulanda y Corsow.

Despues di shete dia, 19 ora y 20 minut, e avion Snip a baha cu un tripulacion di cuater persona y 106 kilo di carta riba aeropuerto di Corsow, cumpliendo asina un dje metanan di KLM dje tempu aya.

E plannan.

Ya na 1921, dos aña despues cu a funda KLM, directiva dje compania tabatin intencion pa forma un compania riba su mes cu su propio rutanan den Caribe. A pasa 12 aña promer cu un estudio nobo a indica cu e avion mihor pa ehecuta e plan aki lo tabata e avion Fokker. Nan a cuminsa mesora cu e preparacionnan pa laga e avion Fokker bula di Hulanda pa Corsow pa asina haña experiencia den vuelonan entre Hulanda, Antiyas y Surnam.

E preparacionnan.

E tripulacion cu nan a scoge pa bula e Fokker "Snip" bow di comando di capitan Hondong, a cuminsa resolve cantidad di problema promer cu e vuelo.

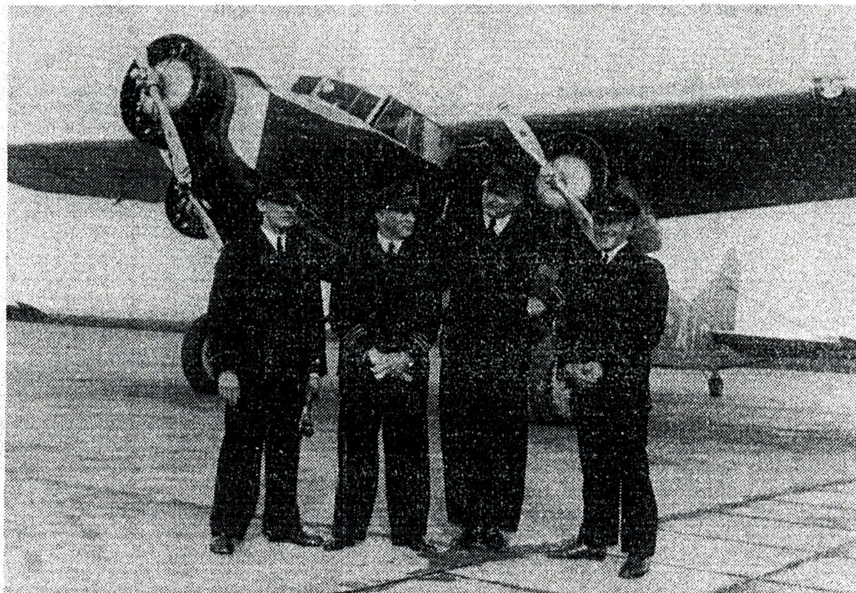
Nan a disidi cu e ultimo aterisahe lo tabata na e islanan Cabo Verde caminda tabatin un aeropuerto cu Francesnan a traha en relacion cu e vuelonan cu nan a hasi riba Atlantico. Djeinan, e vuelo lo a sigi nonstop pa Paramaribo.

E telegrafista Van der Molen a haña solucion pa su problemanan di comunicacion gracias na ayudo di Marina Real y flota mercante. E submarino K-XVIII y e barcu di pasahero Stuyvesant cu tabata enruta pa Sur America, lo a nabega un rumbo cu tabata core paralelo cu esun di Snip, di manera cu lo tabatin contacto via radio riba laman.

Pa por a bula e distancia aki, nan mester a cambia interior dje avion pasobra nan a traha e avion pa bula un distancia di mil kilometer pero mester a aumentele cu 250 porshento pa cubri e distancia Cabo Verde y Paramaribo.

Nan a hinka tankinan di gasolin extra den cabina y e avion por a subi cu un peso di 10.000 kilo.

Nan a completa e instrumentonan di nabegacion tambe y a manda 26.251 carta huntu cu e vuelo.



Esaki te tripulantenan di SNIP bow di comando di capitan Hongdong cu awe hasi 50 aña a aterisa na Hato cu e avion Fokker despues di un viahe di como shete dia, estableciendo asina e base pa e rutanan interinsular entre nos islanan y den Caribe.

E vuelo mes.

Condicionnan meteorologico na Hulanda manera semper tabata malu dia 14 di december y tabatin un awaseru torencial na Schiphol caminda Snip mester a despega.

Asina mes nan a despega y nan a cubri e 985 kilometernan pa Marseille den ocho ora.

Despues di un desayuno y 9 ora di descanso, nan a sigi pa Tangier pero nan no por a baha ni na Tangier ni Casablanca pasobra tabatin mal tempu y nan a baha na Alicante. Su siguiente dia nan a sigi pa Casablanca.

E siguiente trayecto tabata 2600 kilometer locual riba su mes tabata un bon training pa e vuelo riba Atlantico.

E vuelo aki a dura 12 ora y dia 19 december anochi, nan a despega rumbo pa Paramaribo.

Na caminda nan tabatin problema cu radio, weer a bira malu, un meter di gasolin tabata malfunciona pero asina mes nan a keda bon riba rumbo den awaseru y mal tempu.

Dia 20 december exactamente 10::23 di mainta, e tripulacion a mira costa di Sur America y nan a coge rumbo pa Zanderij caminda nan a baha 12:45 pero ainda e viahe no a caba pasobra mester a bai Corsow ainda. Esaki tabata un distancia di 1700 kilometer.

Nan a despega atrobe y a baha na La Guaira y dia 22 di december, exactamente shet'or di anochi, Snip a baha na Hato.

E tripulacion a ser condecora como Ridder den Orden di Oranje Nassau mientras cu gobiernu Venezolano a condecora nan den orden Simon Bolivar.

Dos dia despues cu nan a yega Corsow, e avion a bai Aruba y Boneiru pa hiba e cartanan.

Na Januari 1935 nan a reconstrui Snip den un avion normal atrobe pa bula vuelonan interinsular.

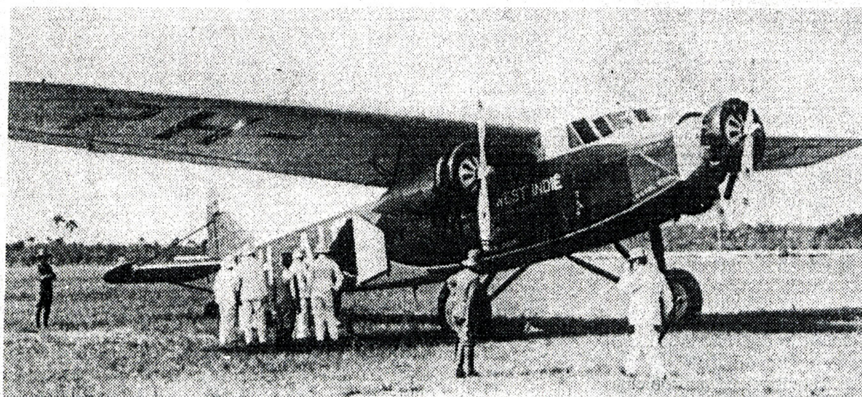
Desaroyo moderno.

Despues cu a staciona Snip na Corsow, e rutanan a crese, a pone mas tripulacion y mas avion te cu dia prome di agosto 1964 gobiernu a lanta ALM cu a tuma e servicionan di KLM over.

Na 1946 KLM tabata e promer compania europeo cu a cuminsa un servicio regular entre Europa y Merca y dia 6 di Juni tabatin e promer vuelo di New York pa Corsow cu un Douglas DC—4. E vuelo tabata dura 31 ora di Europa pa Corsow via New York.

Ne momentonan aki KLM ta bula 40 biaha pa siman entre Merca y Europa, tin biaha hasta 50 biaha pa siman.

E vuelo moderno awendia entre Amsterdam y Corsow directamente ta dura menos cu 9 ora y hasta ora hasi escala entre Lisboa y Port of Spain, e ta dura unicamente 14 ora.



E avion Fokker SNIP despues cu el a caba di aterisá dia 22 di december awe ta hasi 50 aña na Hato. E vuelo a cuminsa den mal tempu na Schiphol y na caminda tambe e tripulantenan mester a vence varios problema durante Atlantico.